

Einbau Tip's und Technik Info's

Hier dargestellt sind Informationen bzw. Bilder, die bei einem Einbau des Artikels, eventuell mit weiteren Zubehör aufgenommen wurden. Sollte der Informationsgehalt, die Qualität bzw. die Darstellung nicht optimal sein, bitten wir um Nachsicht.

Fahrzeugtyp	zu 2	Schlüssel-Nr.	zu 3	Ausführung	Baujahr
Opel Vectra Caravan	0039		188	Kombi	03/2001

Artikelnummer der AHK

OP0425

1. Wie lange war die Einbauzeit der Anhängerkupplung?

2 Stunden

2. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

Keine

3. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

Lochbohrer 20mm

4. Muss die Stoßstange abgenommen werden?

Ja (siehe Einbauanleitung), die Befestigung am Unterboden wird mit zwei Schrauben gelöst.

5. Welche Teile müssen demontiert werden?

Der Nachschalldämpfer muss ausgehängt werden (3x).

6. Welche Verkleidungen sind abzubauen?

- Abdeckungen des Kofferraumbodens
- Führungsschienen der Hutablage
- Seitenverkleidungen lösen und wegziehen (nur für den Einbau des E-Satzes erforderlich).

7. Ist die Markierung in der Stoßstange angegeben?

Es ist kein Stoßstangenausschnitt erforderlich.

8. Welche Abweichungen zur Montageanleitung sind aufgefallen?

Die in der Montageanleitung angegebenen Werkzeuge stimmen nicht immer mit den benötigten Werkzeug überein (Abweichungen bei Torx-Größen, benötigt werden T20, T25, T30). Beim Wiederaufbau der Stoßstange müssen der Styroporkern aus dem Stoßfänger, sowie die Styroporsteile in der untersten Abdeckung des Kofferraumbodens entfernt werden. An deren Stelle sitzen jetzt die Bleche der AHK.

9. Was kann in der Montageanleitung noch verbessert werden?

Nichts

10. Sind die Anzugsdrehmomente angegeben?

Ja

11. War die Einbauanleitung verständlich?

Die Einbauanleitung ist verständlich geschrieben.

Artikelnummern der Elektrosätze

OP0452

12. Wie lange war die Einbauzeit des Elektrosatzes

1 Stunde

13. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

Keine

14. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

Nein

15. Reicht beim Elektrosatz die Länge des Kabels?

Ja

16. Wo ist die günstigste Stelle zur Durchführung des Kabels?

An der in der Montageanleitung angegeben Stelle (**Wichtig!!!** Vor dem Anbau der AHK das Loch für die Kabeldurchführung bohren und den E-Satz durchführen, da ansonsten kein Platz für diese Arbeiten vorhanden ist).

17. Wo kann die NSL ab besten abgenommen werden?

Entfällt

18. Wo ist bei 13-pol. E-Satz die beste Abnahmemöglichkeit des Rückfahrcheinwerfers?

Entfällt

19. Wo sind für fzgspez. E-Sätze mögliche Zusatzstecker?

Der Zusatzstecker für die Check-controllererweiterung befindet sich hinter der linken Seitenverkleidung

20. Anschlussfarben der Kabel

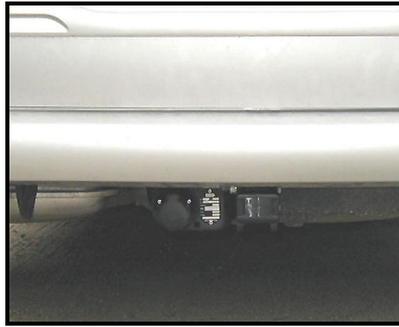
Entfällt

21. Erläuterungen zu den Elektrosätzen

Die Kabel des E-Satzes kann man an die vorhandenen Kabelbäume mit Kabelbindern befestigen. Die Masseverbindung ist gleich neben der linken Rückleuchte möglich (vorhandene Masse).



Fahrzeug mit AHK



Fahrzeug ohne KK



Abstand vom KK
zur Stoßstange



Fahrzeug mit AHK
von der Seite



Kabeldurchführung



Fahrzeug ohne KK

Beiträge zur Erweiterung bzw. Vervollständigung unserer Informations- bzw. Bilddatenbank honorieren wir mit bis zu 50 Euro. Sollten Sie Interesse haben, setzen Sie sich bitte per E-Mail mit Herrn Greiner unter d.greiner@kupplung.de in Verbindung.



Anhängerkupplungen - Team Rameder - www.kupplung.de

Alle Info's, Anleitungen und techn. Daten sind unverbindlich und erfolgen unter Ausschluß jeglicher Haftung und Gewährleistung
© Ulrich Rameder 2002