
Fitting instructions

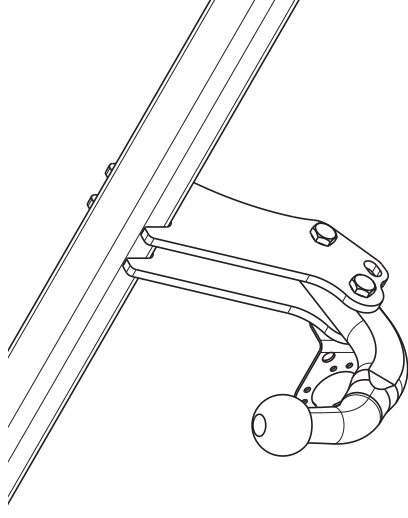
Make: Audi

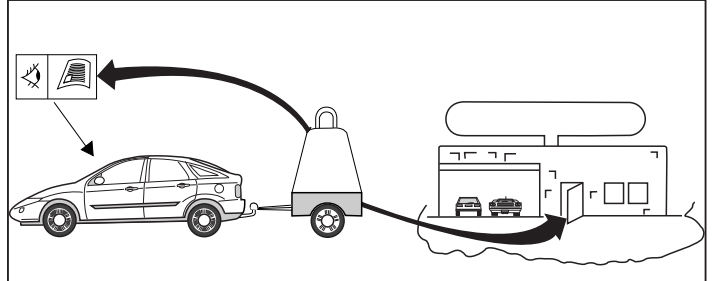
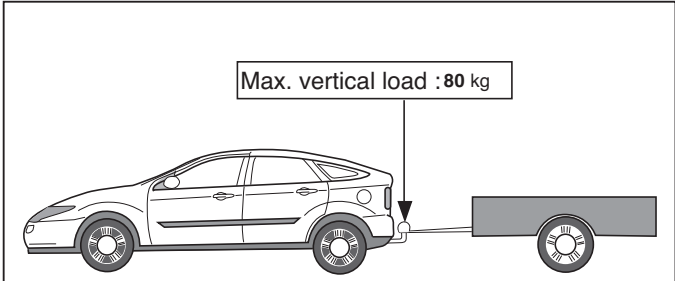
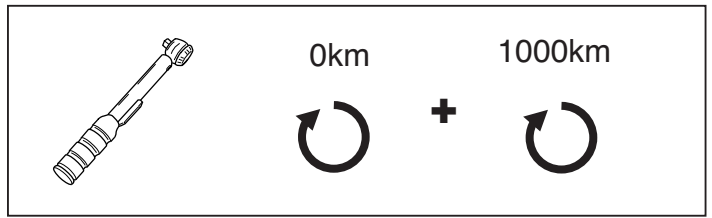
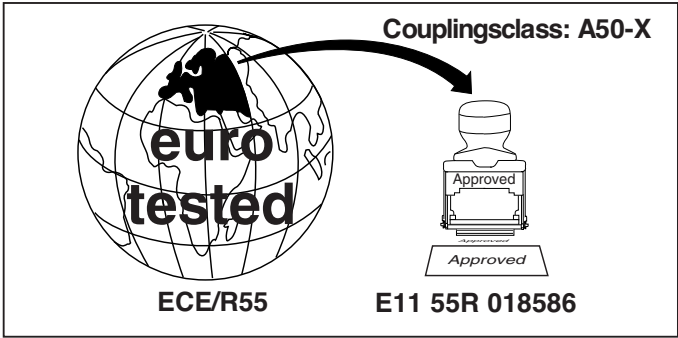
A3 Sportback; 2013->

A3 Sportback S-line
(G-Tron); 2013->

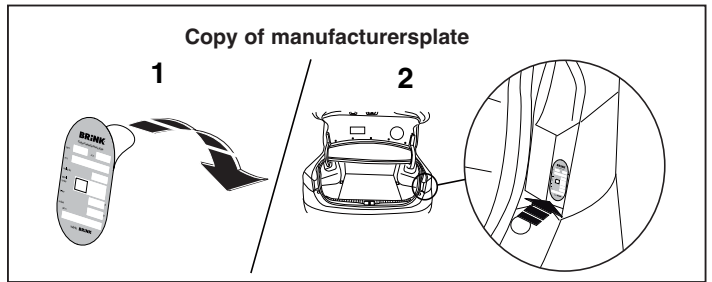
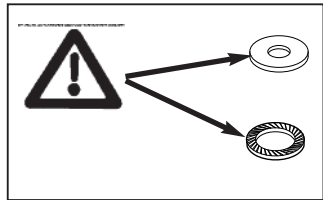
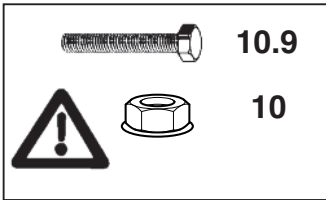
Type: 5670

Art.no.: 5719

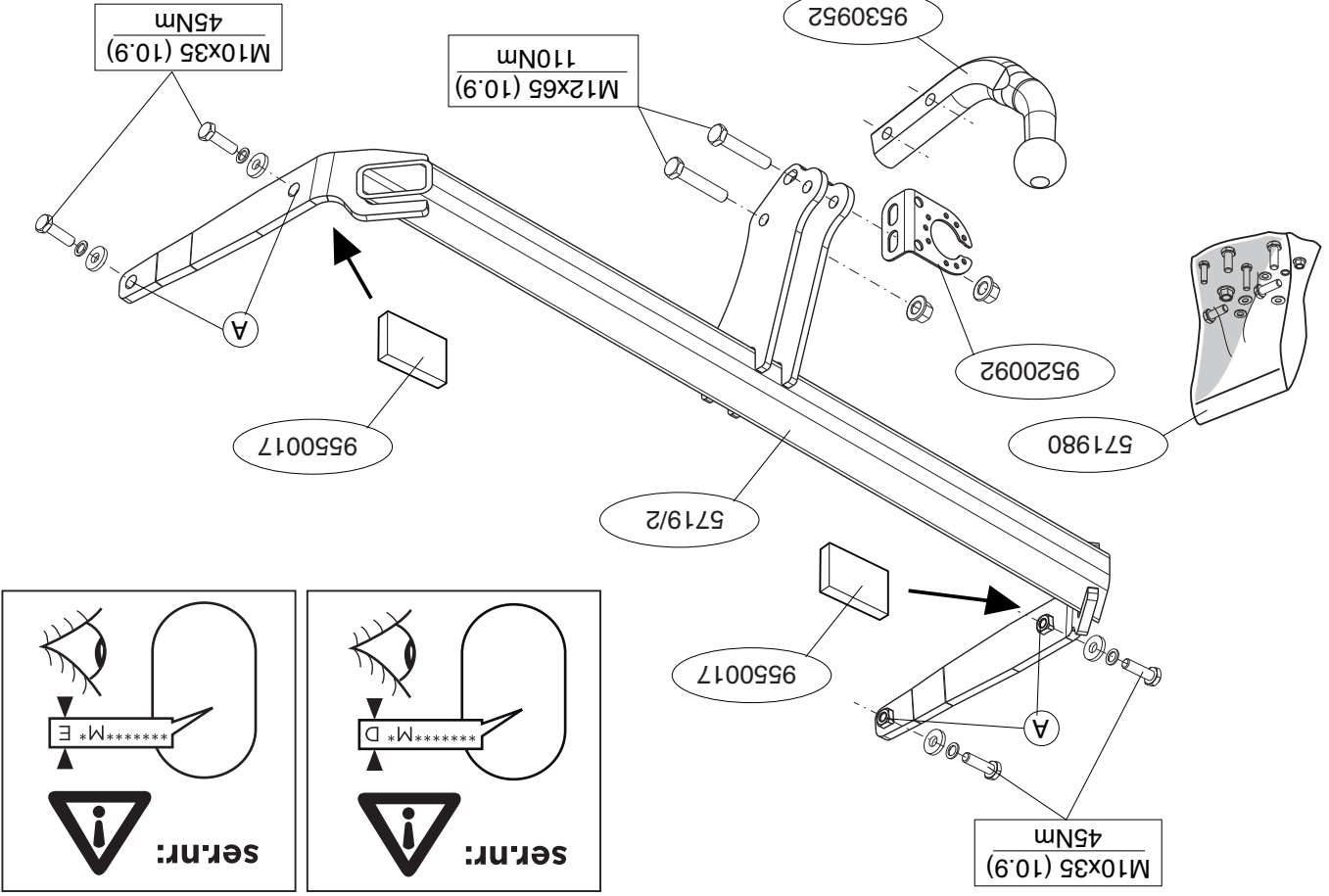


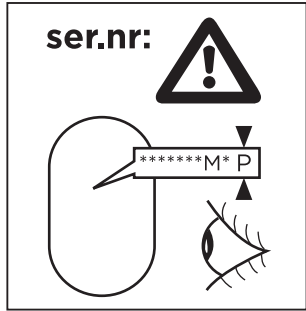
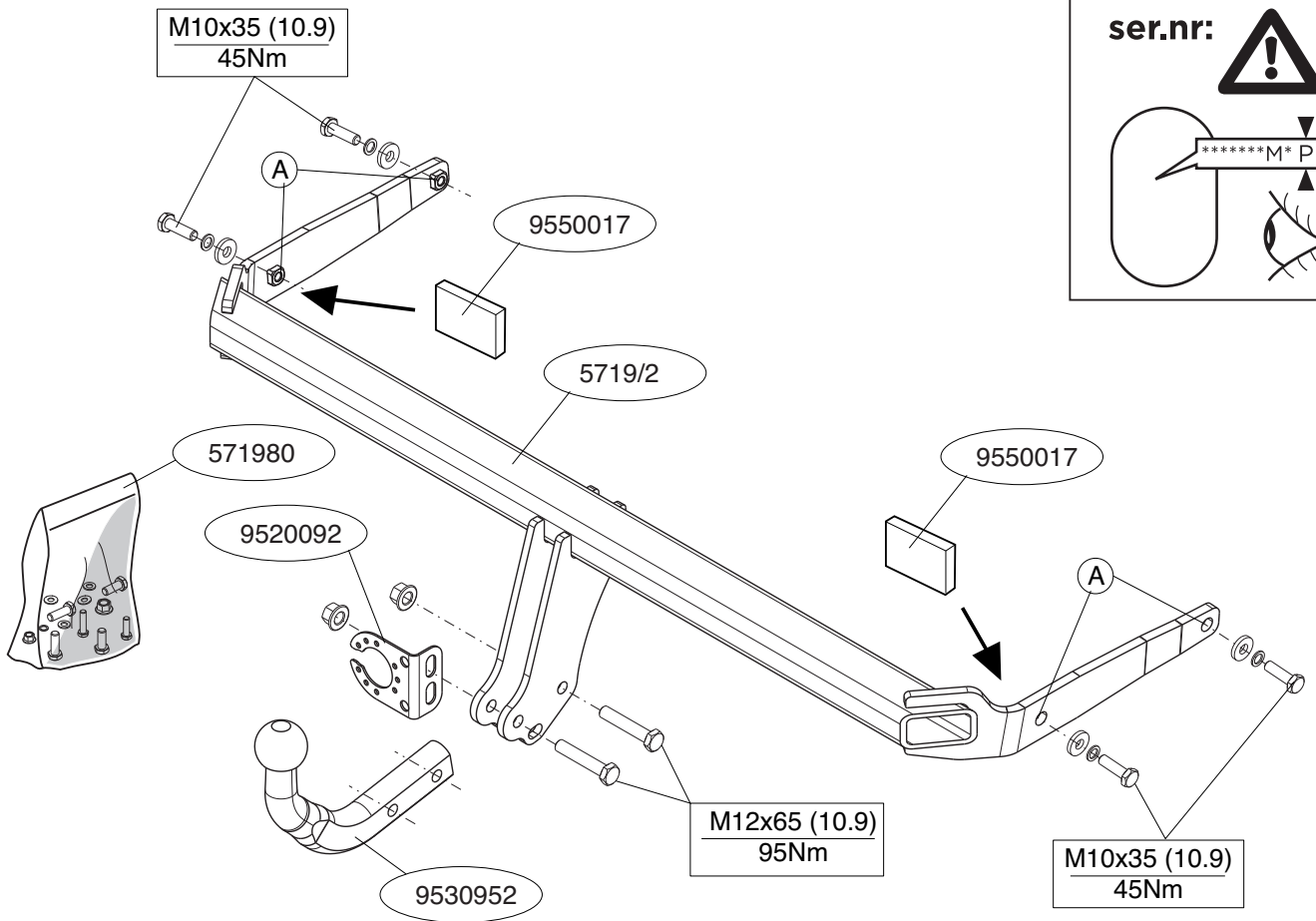


D-Value: 9.9 kN



© 571970/17-06-2014/1





© 571970/17-06-2014/3

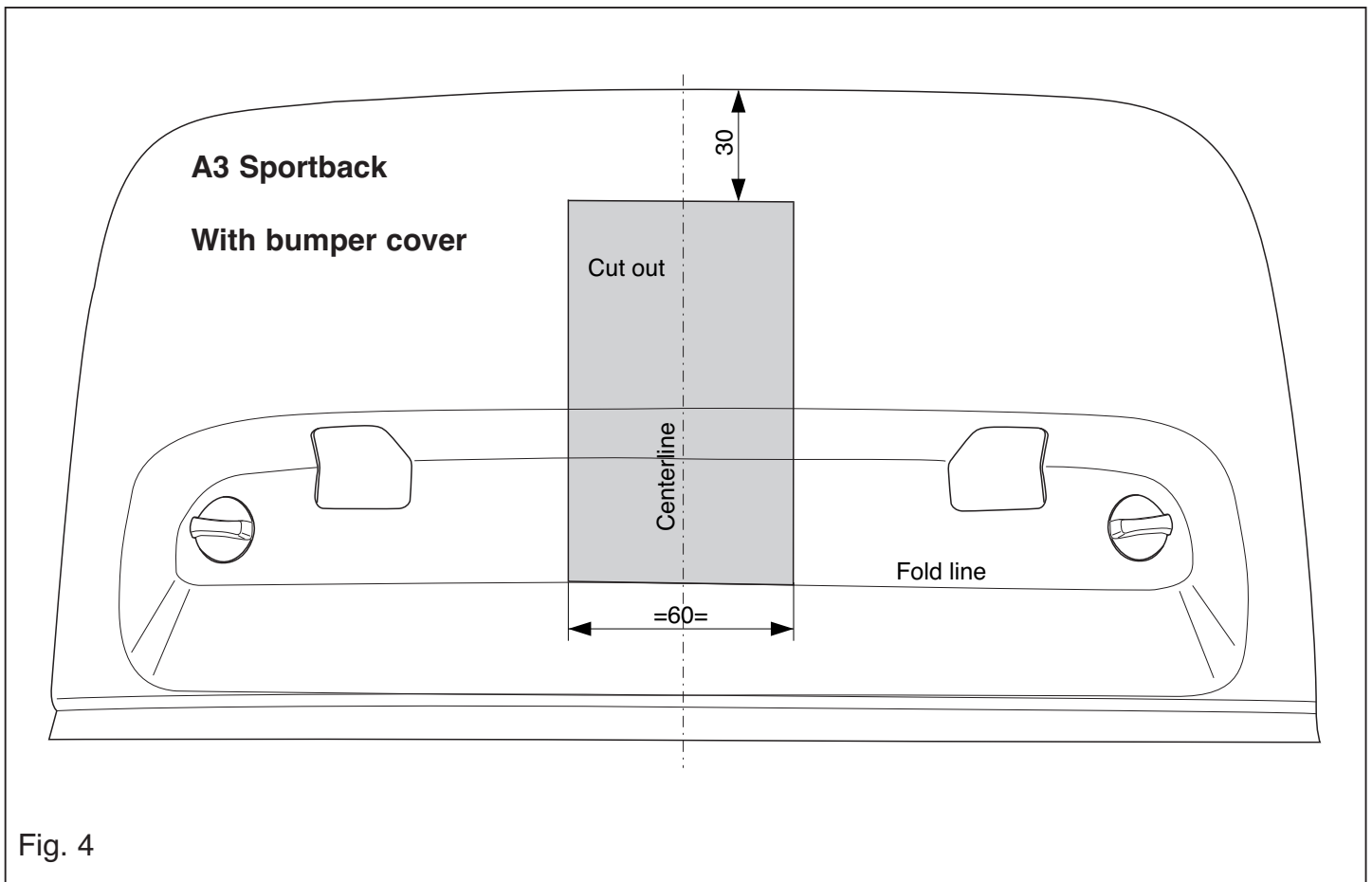
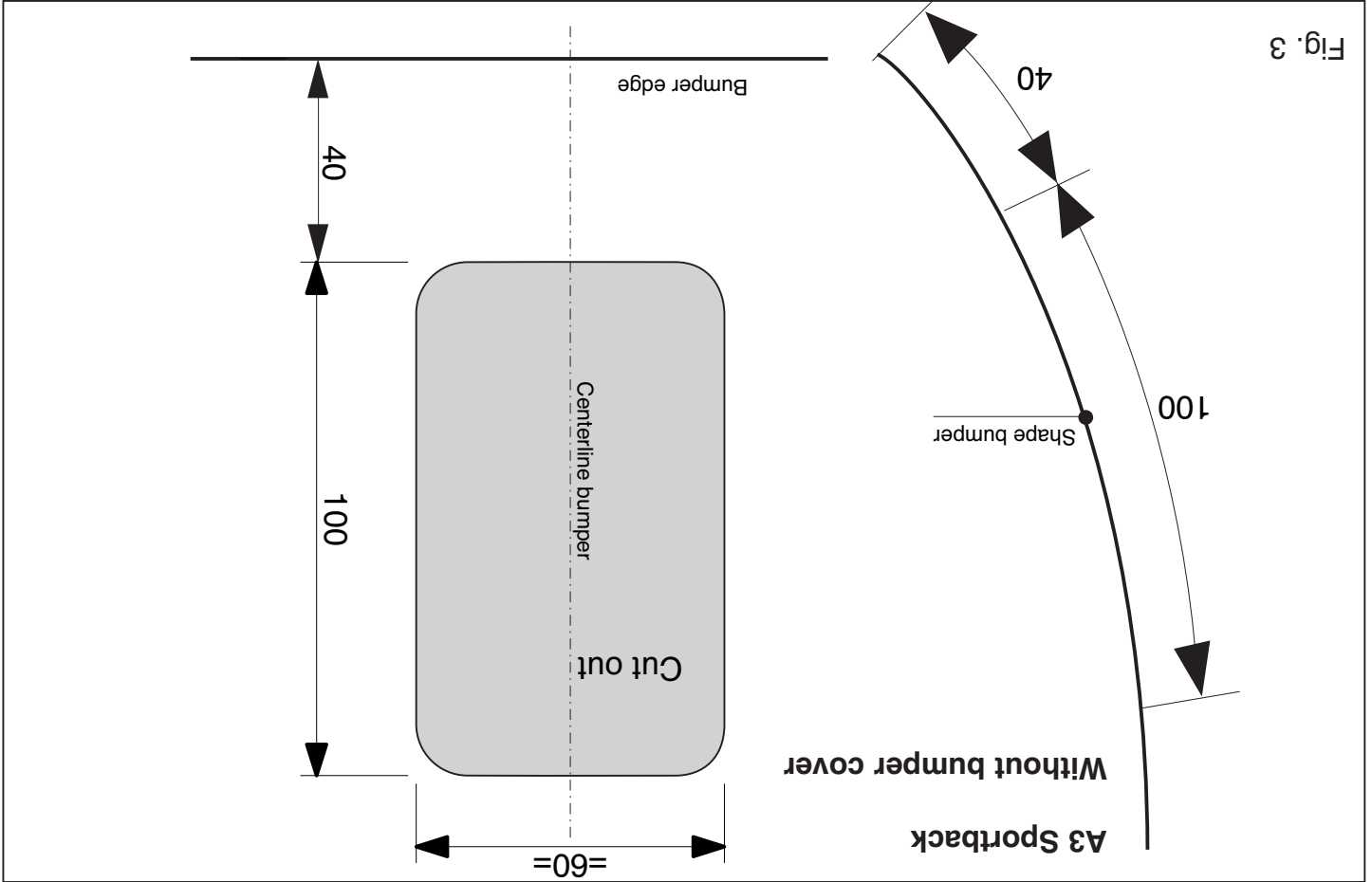


Fig. 4

© 571970/17-06-2014/15



* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

* Brink is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet-geschikte gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorgeschreven montagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onderhavig montagetevoorschrift.

GB FITTING INSTRUCTIONS.

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

1. Remove the rear-light units. Remove the bumper and the steel buffer beam from the vehicle. The buffer beam will no longer be needed.
2. Replace the bolts. See figure 1 and 2.
3. Place the two PE foam blocks as spacers in the chassis members.
4. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
5. For A3 Sportback vehicles, the following applies: Saw a section out of the middle of the underside of the bumper as shown in fig 3 and 4.
- 5a. For A3 Sportback S-Line (G-tron) vehicles, the following applies: Use the template to saw out the indicated section from the bumper. (Place the template on the outside of the bumper).
6. Fit the bumper.
7. Fit the rear-light units.
8. Fit the ball hitch, including socket plate.
9. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook. For fitting instructions and attachment method, see drawing.

NOTE:

* Should this installation process entail the cutting of the bumper – confirmation MUST be obtained by the installation engineer or the customer.

Voordat u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets, in de handleiding, van toepassing is.

NL MONTAGEHANDLEIDING.

1. Demonteer de achterlicht units. Demonteer de bumper inclusief de stalen stootbalk van het voertuig, de stootbalk wordt niet meer gebruikt.
2. Herplaats de bouten. Zie figuur 1 en 2.
3. Plaats de twee PE schuimblokken als afdichting in de chassisbalken.
4. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.
5. Voor A3 Sportback geldt: Zaag een deel overeenkomstig figuur 3 en 4 in het midden aan de onderzijde uit de bumper.
- 5a. Voor A3 Sportback S-Line (G-tron) geldt: Zaag het aangegeven deel uit de bumper met behulp van de sjabloon. (Sjabloon op buitenzijde van bumper plaatsen).
6. Monteer de bumper.
7. Monteer de achterlicht units.
8. Monteer de kogelstang inclusief stekkerplaat.
9. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.

Raadgeef voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.

Raadgeef voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.

BELANGRIJK:

* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.

* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.

* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.

* Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat elektrische-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.

* Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.

mer's acceptance prior to completion. Brink Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.

*** All measurements are in mm!**

- * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- * This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.
- * Brink is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

D MONTAGEANLEITUNG

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.

1. Die Rücklichter abmontieren. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Der Stoßbalken wird nicht mehr benötigt. Die Schrauben wieder anbringen. Siehe Abbildung 1 und 2.
2. Die Anhängervorrichtung im Langsträger befestigen.
3. Die zwei PE-Schaumblöcke als Dichtung in den Fahrgestellträger einsetzen.
4. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
5. **Für A3 Sportback-Fahrzeuge gilt:** Auf der Unterseite der Stoßstange einen Teil aus der Mitte gemäß Abbildung 3 und 4 ausschneiden.

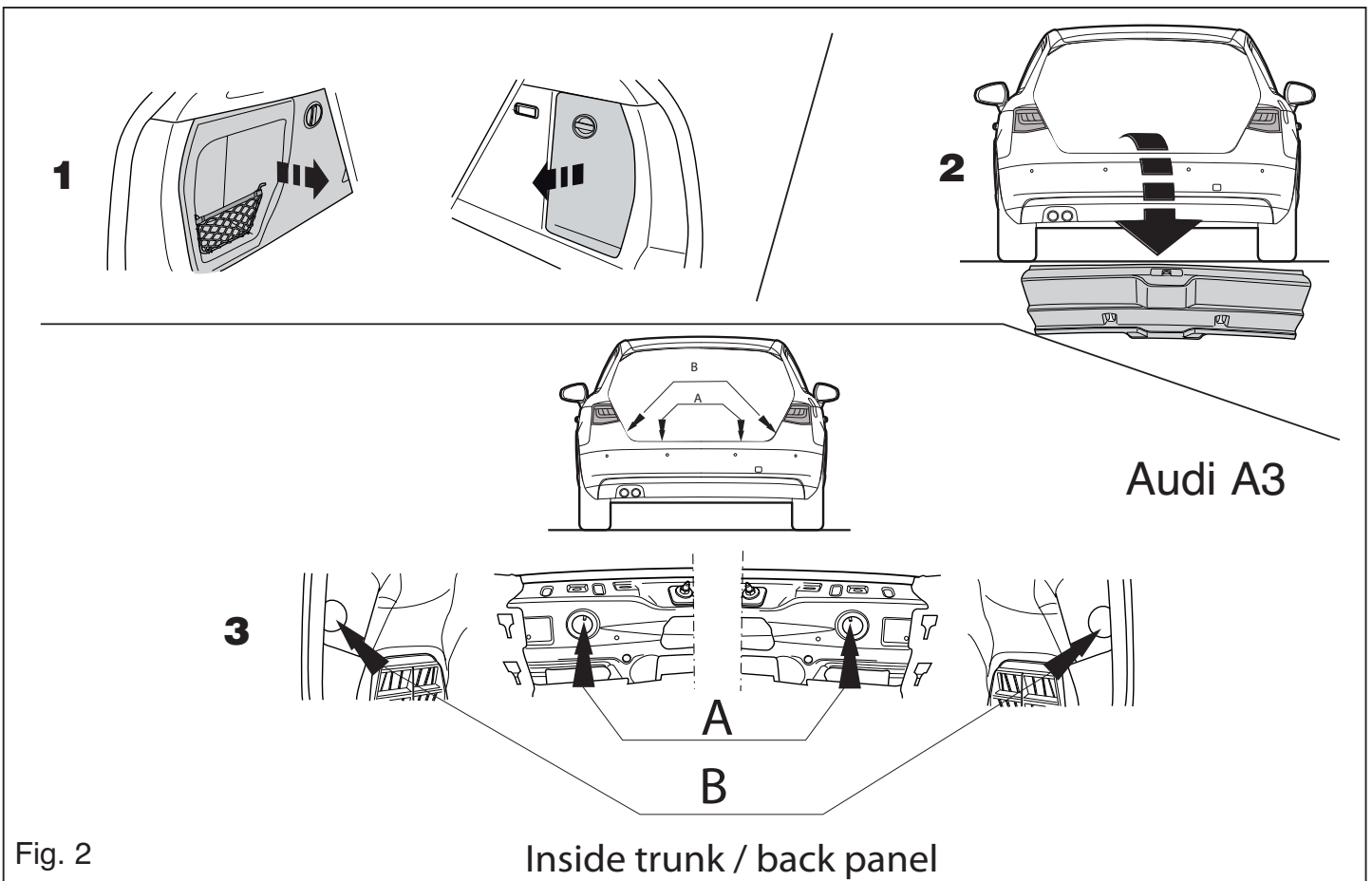
- 5a. **Für A3 Sportback S-Line (G-tron)-Fahrzeuge gilt:** Den angegebenen Teil mit Hilfe der Schablone aus der Stoßstange heraus-schneiden. (Schablone außen auf der Stoßstange anlegen).
6. Die Stoßstange montieren.
7. Die Rücklichter befestigen.
8. Die Kugelstange einschließlich Steckdosenplatte montieren.
9. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.
Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.

HINWEISE:

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonser-vierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
- * **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schüt-zen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punkt-schweißmuttern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist IhrHändler zu befragen.
- * Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!
- * Brink haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschrie-benen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.

© 571970/17-06-2014/5



© 571970/17-06-2014/13

F **Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.**

1. Démontez les feux arrière. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier ; la traverse ne sera plus utilisée. Remettez les boulons de fixations en place. Voir la figure 1 et 2.

2. Monter l'attache-remorque dans le châssis.

3. Placer les deux blocs de mousse en polyester en guise de colmatage dans les longérons de châssis.

4. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.

5. **Pour les modèles A3 Sportback:** Scier au centre de la partie inférieure du pare-chocs une partie correspondant à la figure 3 et 4.

5a. **Pour les modèles A3 Sportback S-Line (G-tron):** Scier la partie du pare-chocs indiquée avec le gabarit. (Placer le gabarit sur le côté extérieur du pare-chocs).

6. Mettre en place le pare-chocs.

7. Monter les feux arrière.

8. Monter la barre de la rotule y compris la prise électrique.

9. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.

REMARQUE:

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en fiche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de

S **MONTERINGSANVISNINGAR.**

Före du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som skall användas.

1. Demontera bakljusmodulerna. Demontera stötfångaren inklusive stötranden av stål från fordonet, stötranden förfaller. Sätt tillbaka skruvar. Se figur 1 och 2.

2. Montera dragkroken i chassit.

3. Placera de båda PE-skumblocken som tätning i chassibalkarna.

4. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.

5. **För A3 Sportback fordon gäller följande:** Säg ut en del ur mitten av stötfångarens undersida enligt figur 3 och 4.

5a. **För A3 Sportback S-Line (G-tron) fordon gäller följande:** Säg ut den angivna delen ur stötfångaren med hjälp av schablonen. (Placera schablonen mot stötfångarens utsida).

6. Montera stötfångaren.

7. Montera bakljusmodulerna.

8. Montera kulstängan inklusive kontaktpattan.

9. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.

Se skissen för montering och monteringsmaterial.

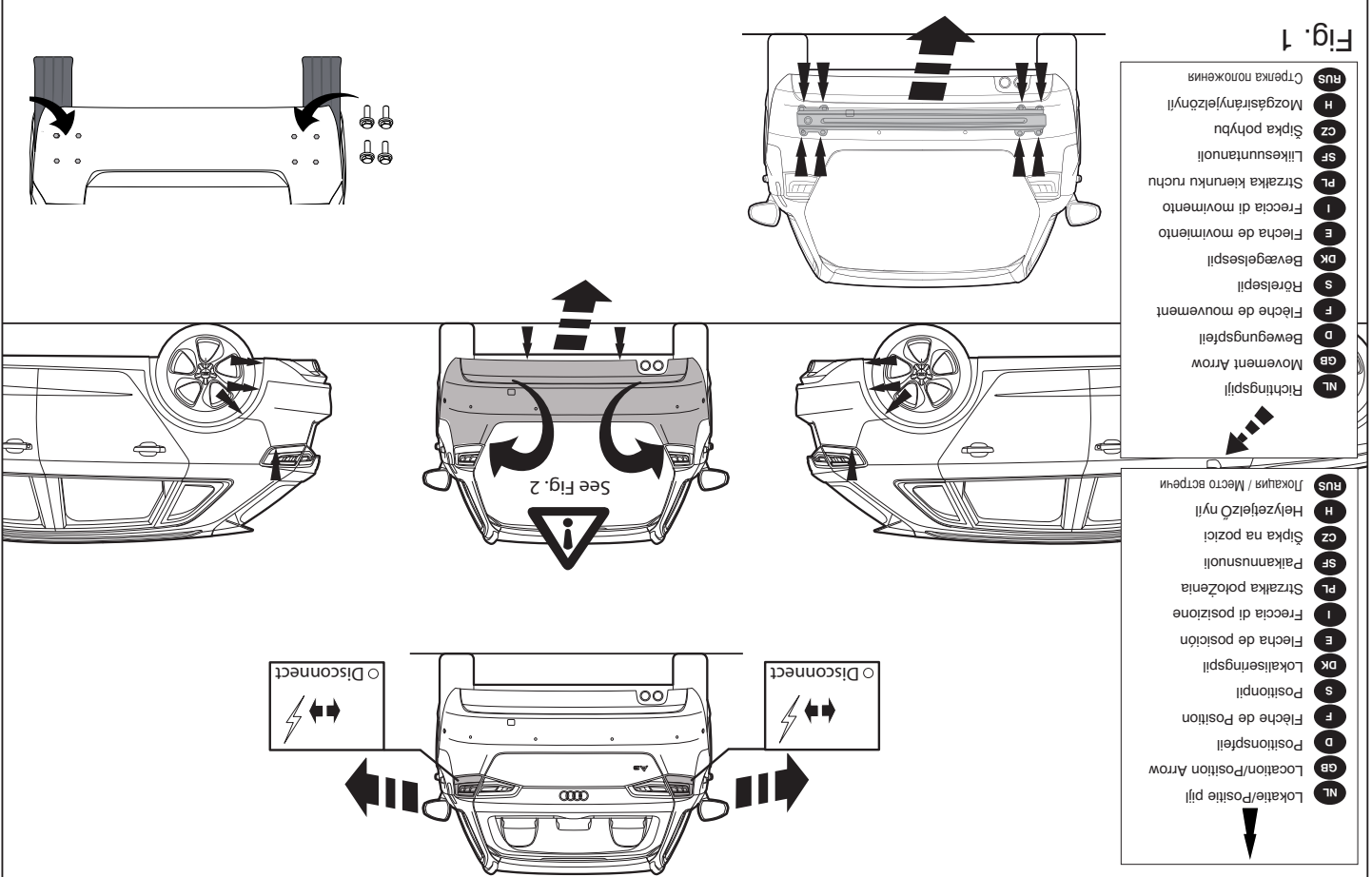
Se verkstadsboken för demontering och montering av fordonets delar.

fein et de carburant.

* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.

* Cette notice de montage doit être convenue à bord du véhicule après montage de l'attelage.

* Brink decline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.



OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kultyrck.
- * **Vid borring skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.**
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
- * Brink är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.


MONTAGEVEJLEDNING.

For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienummeret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte diagrammer der skal anvendes.

1. Demonter baglysenhederne. Demonter kofangeren, inklusive køretøjets stålstødbjelke. Denne bliver overflødig. Sæt bolte på plads igen. Se fig. 1 og 2.
2. Monter anhængertrækket i chassiset.
3. Anbring de to PE-skumblokke som afdækning i chassisivangerne.
4. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
5. **For A3 Sportback køretøjer gælder følgende:** Sav en del ud af kofangeren midt på undersiden jf. fig. 3 og 4.
- 5a. **For A3 Sportback S-Line (G-tron) køretøjer gælder følgende:** Sav den angivne del ud af kofangeren ved hjælp af skabelonen (skabelonen anbringes på ydersiden af kofangeren).
6. Monter kofangeren.
7. Monter baglysenhederne.

9. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.

Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.
Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.

8. Monter kuglestangen, inklusive kontaktplade.
9. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.

Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdsp-ladshåndbogen.

Rådfør for montage og montagemidler skitsen.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- * **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange**
- * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- * DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.
- * Brink er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montage metode og andre montagemidler end de foreskrevne samt fejltolkning af den medfølgende montagevejledning.

* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.


INSTRUCCIONES DE MONTAJE.

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

1. Desmontar las unidades de las luces traseras. Desmontar el parachoques inclusive el tope de acero del vehículo, el tope no se vuelve a utilizar. Volver a colocar tornillos. Véase la figura 1 y 2.
2. Montar el gancho de remolque en el chasis.
3. Instalar los dos bloques de espuma PE para sellar los largueros del

© 571970/17-06-2014/7

НИМАНИЕ:

- * Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- * Если в точках крепления имеется слой битума или противоржавной материал, его следует удалить.
- * Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
- * При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.
- * Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.
- * После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.
- * Фирма Brink не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и применения иного способа монтажа или других средств, чем предписано в инструкции, либо неправильного истолкования настоящей инструкции по монтажу.

metód montáže a prostredku než uvedených a nesprávny pocho-
pením téčto pokynu k montáži.

H SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

**Mielőtt rögzítene az eszközt, ellenőrizze a típusát, hogy a rögzíté-
si útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.**

1. Távolítsa el a hátsó világítótестeket. Távolítsa el a járműről az útközti
és az acél útközörüdat. Az útközörüdata már nem lesz szükség.

2. Illessze a vontatórudat az alvázhöz.
3. Hejyezze a két PE habtömöt távolsgártartóként az alvaz elemében.
4. Szortsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavar-
nyomatékig.

5 **A3 Sportback járművek esetén a tegye a következők:** Fűrészeljen
ki az útközti középső és alsó részből egy cikket a(z) 3 és 4 ábrán

5a. **A3 Sportback S-Line (G-tron) járművek esetén a tegye a követk-
ezőt:** Használja a sablont a feltüntetett cikkek kitűréséhez az
útközöböl. (hejyezze a sablont az útközti külső részére).

6. Hejyezze fel az útközti.
7. Hejyezze fel a hátsó világítótестeket.
8. Hejyezze fel a gőmb alakú rögzítőt, az illetékesemmel együtt.

9. Szortsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavar-
nyomatékig.

**A szerszereles és a jármű alkatrészek összeillesztése érdekében,
lásd a munkahelyi kézikönyvet.**

FONTS

* Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilág-
osítást kereskedőnkől.

* Amennyiben a csatlakozási pontok bitumenrel, vagy zsírcsökökkel any-
aggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.

* A jármű által maximálisan vonatatható megengetett teher mértékéről

szükség esetén forduljon a kereskedőnk felé.

* A Brink nem vállal felelősséget a nem megfelelő szerelésből | közelet-
len vagy közvetett módon következő károkért. Ez vonatkozik a nem
megfelelő szereszmok használatára, a leírtaktól eltérő módszerek és
eszközök alkalmazására, valamint a szerelési útmutató téves értel-
mezésére.

RUS **ben, lásd a rajzot.**

ПУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

**Перед тем, как начинать монтаж, убедитесь, что табличка с типом изделия
для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструкции по
установке нужно использовать.**

1. Снять оба блока задних фар. Снять бампер вместе со стальным дифферным бру-
сом автомобиля; дифферный брусок больше не понадобится. Поставить болты на
место. См. рисунок 1 и 2.

2. Вставить бусинчатый крюк в полость шасси.
3. В качестве уплотнения, вставить два подтягивающих элемента в балки шасси.
4. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на
рисунке.

5. **Для автомобилей A3 Sportback:** Выпилить часть из бампера в
середиине снизу, как указано на рис. 3 и 4.

5a. **Для автомобилей A3 Sportback S-Line (G-tron):** Выпилить ука-
занную часть из бампера при помощи шаблона. (Нанести шаблон
на наружную сторону бампера.)

6. Установить бампер.
7. Установить оба блока задних фар.
8. Установить крюк с шаром, вместе со штатной платой.

© 571970/17-06-2014/11

I

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO.

**Prima di iniziare il montaggio verificare la targhetta per determinare quale
disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.**

1. Smontare i gruppi dei fanali posteriori. Smontare il paraurti e la barra
d'acciaio dal veicolo; la barra in acciaio non dovrà più essere montata.

2. Montare il ganccio tirino sul telaio.
3. Inserire i due blocchi di polistirolo espanso nei montanti del telaio per
chiederli.

4. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nei diseg-
no.

5. **Per i veicoli A3 Sportback vale quanto segue:** Segare via la parte
indicata in figura 3 e 4 dalla parte centrale inferiore del paraurti.

5a. **Per i veicoli A3 Sportback S-Line (G-tron) vale quanto segue:** Con
l'ausilio della sagoma, segare via dal paraurti la parte indicata.
(posizionare la sagoma sul lato esterno del paraurti).

6. Montare il paraurti.
7. Montare i gruppi dei fanali posteriori.

8. Montare l'asta della sfera, completa di piastra di contatto.
9. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nei diseg-
no.

**Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare
il manuale tecnico dell'officina.
Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.**

N.B.:

* Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di con-
sultare il fornitore.

* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
* Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il
Vostro rivenditore autorizzato.

© 571970/17-06-2014/8

9. Apertar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gra-
fico.

**Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual
de instalación de taller.**

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

N.B.:

* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al
concesionario.

* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay
que quitarla.

* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la pre-
sión de la bola admitida de su vehículo.

* **No agüerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**

* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de sol-
dadura por punto.

* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo des-
pués del montaje del enganche.

* Brink no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente,
por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuad-
as, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y
por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

cavi del freno e i condotti del carburante.

- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.
- * Brink non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni direttamente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

PL INSTRUKCJA MONTAŻU.

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablonów znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

1. Zdemontować zespół tylnych świateł. Zdemontować z pojazdu zderzak wraz ze stalową belką zderzakową, belka zderzakowa nie będzie ponownie używana. Zderzak ponownie śruby. Patrz rysunek 1 i 2.
2. Zamontować hak holowniczy Saha merkitty osa puskurista sablonin avulla. (asetta sabloni puskurin ulkopuolelle)czy do podwozia.
3. Umieścić dwa klocki piankowe PE jako szczelniki w poprzecznicach ramy podwozia.
4. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
5. **Dla pojazdów A3 Sportback obowiązuje:** Wypitować zgodnie z rysunkiem 3 i 4 odcinek w środkowej części od spodu zderzaka.
- 5a. **Dla pojazdów A3 Sportback S-Line (G-tron) obowiązuje:** Wypitować wskazany odcinek zderzaka korzystając z szablonu. (szablon umieścić na zewnętrznej stronie zderzaka).
6. Zamontować zderzak.
7. Zamontować zespoły tylnych świateł.
8. Zamontować drąg kuli wraz z płytą z gniazdem wtykowym.
9. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem

5. **Koskee ajoneuvoja A3 Sportback:** Saha irti osa puskurin alaosan keskiosasta kuvan 3 ja 4 osoittamalla tavalla.
- 5a. **Koskee ajoneuvoja A3 Sportback S-Line (G-tron):** Saha merkitty osa puskurista sablonin avulla. (asetta sabloni puskurin ulkopuolelle).
6. Kiinnittää puskuri.
7. Kiinnittää takavaloyksiköt.
8. Kiinnittää kuulavetolaite (hitch) sekä pistorasialevy.
9. Kiristää kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja.

Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.

TÄRKEÄÄ:

- * "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.
- * Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.
- * Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleenmyyjältä.
- * **Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainejohtojen kanssa.**
- * Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.
- * Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajoneuvoa koskevien papereiden kanssa.
- * Brink ei ole vastuussa vioittumisesta, joka on suoraan tai epäsuoraan aiheutunut väärästä asennuksesta samoin kuin sopimattomien työkalujen käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asennusmenetelmien tai välineiden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärintulkinnasta.

CZ POKYNY K MONTÁŽI:

Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který nářez v pokynech pro instalaci máte použít.

warsztatowym.

Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- **Podczas ewentualnych odwierć upewnić sięczy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.**
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie siędo powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez całą okres jego użytkowania.

* Firma Brink nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrednio lub bezpośrednio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu niezgodnych z instrukcją, oraz niezastosowanie siędo treści instrukcji.

SF ASENNUSOHJEET:

Ennen asennusta, selvittää tyypikkilvestä, mikä asennusohjeen piirros koskee kyseistä autoa

1. Irrota takavaloyksiköt. Irrota ajoneuvosta puskuri sekä teräksinen iskunvaimenninpalkki, iskunvaimenninpalkkia ei enää käytetä. Aseta pultit takaisin paikalleen. Ks. kuva 1 ja 2.
2. Kiinnittää vetokoukku alustaan.
3. Aseta molemmat PE-vaahdotmuovikappaleet tiivisteksi alustapalkkeihin.
4. Kiristää kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.

© 571970/17-06-2014/9

1. Odstraňte jednotky zadních světel. Odstraňte nárazník o ocelovou nosník nárazníku z vozidla. Nosník nárazníku již nebudete potřebovat. Vyměňte šrouby. Viz schéma 1 a 2.
2. Připevněte tažnou tyč na podvozek.
3. Umístěte dva PE pěnové bloky jako rozpěry na nosník podvozku.
4. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkrese.
5. **Pro vozidla s A3 Sportback platí následující:** Odřežte střední a spodní část nárazníku, viz schéma 3 a 4.
- 5a. **Pro vozidla s A3 Sportback S-Line (G-tron) platí následující:** Použijte šablonu k odřezání označené části nárazníku. (umístěte šablonu zvenku nárazníku).
6. Připevněte nárazník.
7. Připevněte jednotky zadních světel.
8. Připevněte kulovou tažnou hlavici včetně destičky se zásuvkou.
9. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkrese.

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku.

Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.

DŮLEŽITÉ

- * Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- * Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
- * Pro informací o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.
- * **Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.**
- * Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.
- * Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.
- * Společnost Brink neodpovídá za přímé ani nepřímé škody způsobené nesprávnou montáží, včetně použití nevhodných nástrojů, použití jiných

© 571970/17-06-2014/10

5719 Template

Place on outside cover

For A3 Sportback S-Line (G-Tron)
with bumpercover

